

ZDM.I.IF.4300.2.2021

Konin, 18 lutego 2021r.

Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji w Koninie

ul. Kurów 1

62-510 Konin

Warunki techniczno-projektowe dotyczące odwodnienia:

Zarząd Dróg Miejskich w Koninie podaje warunki techniczno-projektowe na odprowadzanie wód opadowych z nieruchomości położonej na terenie działki o nr ew. 77 (obręb Przydziałki) w Koninie zgodnie z wnioskiem o wydanie warunków z dnia 29.01.2021 r. (01.02.2021r. – data wpływu).

I. Wody opadowe z powierzchni szczelnych znajdujących się na terenie działki proponuje się zagospodarować na terenie posesji należy przy tym pamiętać aby spełniały one wymogi ochrony środowiska.

II. W przypadku braku możliwości zrealizowania punktu nr I :

1. Odprowadzanie wód opadowych zaprojektować do kolektora deszczowego Ø300mm (oznaczonego na dołączonej mapie jako „kd300”)

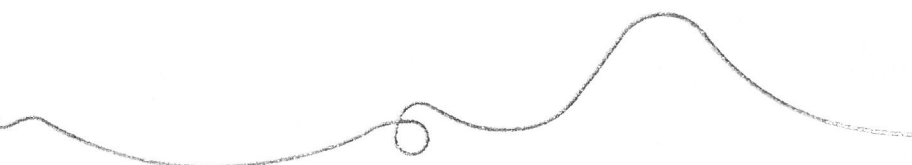
1.1. Miejsce wpięcia:

1.1.1. Komora/studnia o rzędnych 83,20/82,62 oznaczona na dołączonej mapie zasadniczej jako „D0” lub inna studnia uzgodniona na etapie projektowania.

1.2. Przyjąć rozwiązania techniczne minimalizujące odpływ wód deszczowych do sieci zbiorczej.

1.2.1. Zaprojektować przyłącze Ø160 mm o maksymalnej wydajności odpływu na poziomie 21,34 [l/s]

1.2.2. Zabezpieczyć sieć przed zwiększonym odpływem wód.



- 1.3. Opracować bilans ilościowy i jakościowy wód opadowych wprowadzanych do sieci
- 1.4. Przedstawić plan zagospodarowania terenu z zaznaczeniem:
 - 1.4.1. Granic zlewni (z rozróżnieniem szczelności i jakości powierzchni spływu)
 - 1.4.2. Przebiegu istniejącej wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej oraz przyłącza, którym obecnie odprowadzane są wody opadowe do miejskiej sieci zbiorczej.
2. Wprowadzane wody opadowe do sieci kanalizacji deszczowej muszą spełniać wymogi ochrony środowiska:
 - 2.1. Zawiesina ogólna $\leq 100 \text{ mg/l}$
 - 2.2. Węglowodory ropopochodne $\leq 15 \text{ mg/l}$
 - 2.3. W miarę możliwości ograniczyć odpływ wód do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej. Proponuje się zastosowanie elementów retencji.
3. Na powyższe należy opracować projekt techniczny i przedłożyć w 2 egzemplarzach do uzgodnienia z niniejszymi warunkami tutejszemu Zarządowi.
4. Prace należy zgłosić do odbioru Zarządowi Dróg Miejskich w Koninie.
5. Warunki ważne są 2 lata.
6. Niniejsze warunki techniczne nie są równoznaczne z :
 - 6.1. Zezwoleniem na lokalizację urządzeń w pasie drogowym .
 - 6.2. Zezwoleniem na zajęcie pasa drogowego.

Zastępca Dyrektora Zarządu
Dróg Miejskich w Koninie

Andrzej Szczepuński

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a ZDM.I.IF/PL

Do wiadomości:

1. ERMS PLUS Kamila Karłowska, ul. Zmartwychwstańców 8a/2, 61-501 Poznań

DECYZJA NR 22/2021

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) oraz art. 104, art 107 oraz art 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Panią Kamile Karłowską występującą w imieniu Inwestora **Miejski Ośrodek Sportu i Rekreacji, ul. Kurów 1, 62-510 Konin** w sprawie wyrażenia zgody na lokalizację przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy **Romana Dmowskiego** działka ewidencyjna numer **257**, obręb **Przydziałki**, jednostka ewidencyjna Miasto Konin. Przyłączy kanalizacji deszczowej doprowadzone zostanie do działki ewidencyjnej numer 77, obręb Przydziałki.

POSTANAWIAM

Wyrazić zgodę na rzecz:

Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji, ul. Kurów 1, 62-510 Konin na lokalizację przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy **Romana Dmowskiego** działka ewidencyjna numer **257**, obręb **Przydziałki**, jednostka ewidencyjna Miasto Konin.

Przy zachowaniu następujących warunków:

1. Opracować i uzgodnić w Zarządzie Dróg Miejskich w Koninie projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia prac.
2. W przypadku prowadzenia robót ziemnych w pasie drogowym sporządzić i przedłożyć protokoły zagęszczenia gruntu z zachowaniem ilości, grubości i struktury dotychczasowych warstw.
3. W miarę możliwości projektowane przyłączy kanalizacji deszczowej wykonać metodą przecisku, bez naruszania konstrukcji jezdni.
4. W przypadku niemożności dokonania montażu przyłącza w istniejącą sieć bez naruszenia konstrukcji jezdni, zarządca drogi dopuszcza wykonanie wykopu otwartego tylko w miejscu wpięcia do istniejącej sieci.
5. Naruszoną nawierzchnię pasa drogowego należy odtworzyć zgodnie z dotychczasowymi warstwami konstrukcyjnymi.
6. W miejscach skrzyżowań z sieciami podziemnymi zastosować rury osłonowe.

7. Naruszony trawnik znajdujący się w pasie drogowym należy odtworzyć:
 - odtworzenie musi być dokonane na całej szerokości jeżeli odległość od krawędzi wykopu jest mniejsza niż 1,5 m od obrzeży, krawężników. W pozostałych przypadkach odtworzenie winno być na szerokości wykopu i min. 1 m w każdą stronę od krawędzi wykopu. Odtworzeniu podlegają również trawniki zniszczone poprzez transport technologiczny;
 - wykop należy uzupełnić warstwą min. 10 cm ziemi urodzajnej;
8. Po zakończeniu prac przywrócić teren pasa drogowego do stanu pierwotnego.
9. Projektowane przyłącze zlokalizować zgodnie z załączoną mapą w skali 1:500 stanowiącą załącznik do niniejszej decyzji.
10. Wyżej wymienione warunki dotyczące wyrażenia zgody na lokalizację przyłącza kanalizacji deszczowej w pasie drogowym **obowiązują 2 lata od uprawomocnienia się niniejszej decyzji.**

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 107 § 4 Kpa - odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

POUCZENIE

1. Zgoda wyrażona w niniejszej decyzji nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym i ze zgodą na zajęcie pasa drogowego.
2. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Koninie z wnioskiem o wydanie decyzji administracyjnej, na zajęcie pasa drogowego na podstawie którego to wniosku zostanie naliczona opłata za powyższe zajęcie.
3. W przypadku konieczności wykonania dokumentacji projektowej należy wcześniej uzgodnić projekt budowlany w Zarządzie Dróg Miejskich w Koninie.
4. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.) w przypadku budowy/przebudowy lub remontu drogi, jeżeli zachodzi konieczność przełożenia urządzenia, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
5. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do stosowania przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2019 r. poz. nr 1186 ze zm.).
6. Za szkody powstałe na skutek prowadzonych prac związanych z budową/przebudową infrastruktury technicznej na zasadach ogólnych odpowiada właściciel urządzenia.
7. Inwestor zrzeka się w związku z wykonanymi robotami wszelkich roszczeń finansowych wobec Miasta Konin w tym kosztów związanych z prowadzonymi robotami i nadzorem nad budową/przebudową urządzeń technicznych.

8. Niniejsza decyzja jest równoznaczna ze zgodą Prezydenta Miasta Konina do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie niniejszej decyzji administracyjnej.
9. Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Koninie. Odwołanie wnosi się za pośrednictwem tutejszego organu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.
10. Zgodnie z art.127 a Kpa – w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Powyższe oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu oraz brak jest możliwości złożenia odwołania do organu wyższego stopnia i zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Z up. Prezydenta Miasta Konina

Dyrektor
Zarządu Dróg Miejskich w Koninie

Grzegorz Pająk

Otrzymują:

- 1) wnioskodawca (+1 załącznik graficzny)
- 2) a/a ZDM.II.EG.(MB)